

Konkurranse 2012/6492

Anskaffelse av konsulentbistand ifm. kartlegging av transport av farlig gods i Norge – tre delprosjekter



 dsb Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	DSB Konkurransesgrunnlag nr. 2012/6492 Konsulentbistand ifm. kartlegging av transport av farlig gods i Norge – tre delprosjekter
	Side 2 av 13

Innholdsfortegnelse

1	Om oppdragsgiver	3
2	Beskrivelse av oppdraget.....	3
3	Kontraktsperiode og kontraktsform.....	3
4	Regler for konkurransen	4
5	Kvalifikasjonskrav.....	5
6	Tildelingskriterier	6
7	Beskrivelse av oppdragene	7
	Bilag 1 Erklæring om aksept av vilkår og angivelse av eventuelle forbehold	12
	Bilag 2 Særskilte bestemmelser om krav til elektronisk faktura	13

 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	DSB Konkurransesgrunnlag nr. 2012/6492 Konsulentbistand ifm. kartlegging av transport av farlig gods i Norge – tre delprosjekter
	Side 3 av 13

1 Om oppdragsgiver

DSB består i dag av hovedkontoret i Tønsberg med ca 230 ansatte, herunder 5 regionskontorer som utfører tilsyn med virksomheter som har høyspenningsanlegg. I tillegg hører Norges brannskole, Nasjonalt utdanningscenter for samfunnssikkerhet og beredskap og Sivilforsvaret inn under direktoratets ansvarsområde. Sivilforsvaret består av 20 distriktskontorer og Sentrallageret for Sivilforsvaret. DSB har totalt ca 630 ansatte.

Eventuelle spørsmål skal rettes til oppdragsgiver via Merrell- portalen, som nærmere beskrevet i pkt. 4.3.

2 Beskrivelse av oppdraget

DSB skal gjennomføre en kartlegging av transport av farlig gods i Norge. I den forbindelse er det behov for konsulentbistand for å gjennomføre tre analyseprosjekter. De tre prosjektene kan kort beskrives på følgende måte:

- Delprosjekt A: Kartlegging av transportrutene for farlig gods i Norge, og hvilken type farlig gods som fraktes på vei og jernbane
- Delprosjekt B: Kartlegging av omsetning av brannfarlig og giftig gass i Norge i forhold til mengder og trender
- Delprosjekt C: Kartlegging av transportrutene av farlig gods fra Sjørsøya gjennom Oslo kommune

Arbeidene skal påbegynnes så snart som mulig etter kontraktssignering. Rapporter skal leveres som følger:

- Delprosjekt A: Analyse og data må foreligge innen 1. februar 2013. Endelig rapport ønskes forelagt innen 1. mars 2013
- Delprosjekt B: Analyse og data må foreligge innen 1. februar 2013. Endelig rapport ønskes forelagt innen 1. mars 2013
- Delprosjekt C: Analyse og data må foreligge innen 1. juni 2013. Endelig rapport ønskes forelagt innen 1. juli 2013

For nærmere beskrivelse av delprosjektene, se konkurransegrunnlagets pkt. 7.

Det tas for øvrig forbehold om budsjettmessig dekning.

3 Kontraksperiode og kontraktsform

Kontraksperioden starter så snart kontrakt er signert av begge parter, og skal fortrinnsvis avsluttes 31. juli 2013, med opsjon på forlengelse av oppdraget ved behov for dette, så lenge dette er nødvendig for å få ferdigstilt prosjektene.

Kontraktsgrunnlaget vil bestå av NS8402 Alminnelige kontraktsbestemmelser for rådgivningsoppdrag honorert etter medgått tid.

Det forutsettes at leverandøren gjør seg kjent med innholdet i kontraktsdokumentene og kan godta disse uten forbehold, eventuelt angi forbehold i konkurransegrunnlagets bilag 1.

 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	DSB Konkurransesgrunnlag nr. 2012/6492 Konsulentbistand ifm. kartlegging av transport av farlig gods i Norge – tre delprosjekter
	Side 4 av 13

4 Regler for konkurransen

4.1 Gjennomføring

Anskaffelsen er omfattet av Lov om offentlige anskaffelser 16. juli 1999 nr. 69 (LOA) og forskrift om offentlige anskaffelser (FOA) av 7. april 2006 nr. 406 del I og del III, og vil bli gjennomført som en åpen anbudskonkurranse.

I denne konkurransen er det ikke anledning til å forhandle. Leverandøren må derfor inngi sitt beste tilbud ved tilbudsinnlevering. Som en del av evalueringen vil inntil tre -3- leverandører bli invitert til oppdragsgiver for å presentere sitt tilbud. Utvelgelse av disse tre vil foretas etter en evaluering av tilbudene ut fra tildelingskriteriene i pkt. 6.. Innlevert tilbud vil legges til grunn for evaluering og tildeling av kontrakt, uten at det tillates endringer i tilbudet som blir inngitt ved tilbudsfristens utløp.

4.2 Tentativ fremdriftsplan for anskaffelsen

1	Kunngjøring i Doffin/ TED	26. juni 2012
2	Frist for spørsmål	10. august 2012
3	Tilbudsfrist	20. august 2012
4	Tilbudspresentasjon (tre utvalgte)	Uke 34/35
5	Evaluering av tilbud	Uke 35/36
6	Karenstid – frist for klage	Uke 36/37
7	Kontraktssignering	Uke 37/38

Det gjøres oppmerksom på at fremdriftsplanen er tentativ etter at tilbudene er mottatt.

Oppdragsgiveren kan avvise leverandører som ikke leverer tilbud i tråd med konkurransegrunnlaget.

4.3 Tilbudets utforming

Tilbudet skal utformes på norsk og bestå av:

- et datert og signert tilbudsbrief
- som inneholder redegjørelser og beskrivelser i henhold til tildelingskriteriene i pkt. 6.
- og leverandørens navn, adresse, kontaktperson, telefon og e-postadresse

Tilbudsbrevet skal ha følgende vedlegg:

1. Vedlegg 1: Erklæring om aksept av vilkår eller angivelse av eventuelle forbehold (se Bilag 1)
2. Vedlegg 2: CVer for tilbudt/-e ressurs/-er

Vi ber om at tilbudsokumentene IKKE sendes i zippede filer ved tilbudsinnleveringen.

4.4 Elektronisk tilbudsinnlevering og support

Alle tilbud skal leveres elektronisk via [Mercell-portalen](#), innen tilbudsfristen. Klikk på linken for å få tilgang til portalen.

Tilbydere som ikke er bruker hos Mercell, eller har spørsmål knyttet til hvordan verktøyet fungerer for innlevering av tilbud, må ta kontakt med Mercell Support på følgende e-postadresse eller telefon:

 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	DSB Konkurransesgrunnlag nr. 2012/6492 Konsulentbistand ifm. kartlegging av transport av farlig gods i Norge – tre delprosjekter
	Side 5 av 13

support@mercell.com , telefon +47 21 01 88 61/ 21 01 88 62.

Innlevering av tilbud via elektronisk portal krever elektronisk signatur. Informasjon om dette finnes på [Buypass](#), [BankId](#) eller [Commfides](#). Klikk på linkene for nærmere informasjon, eller kontakt Mercell support.

Alle spørsmål i anledning konkurransen skal stilles i kommunikasjonsmodulen til Mercell. Dette for at all kommunikasjon skal loggføres.

Tilbudet kan innleveres når som helst innen tilbudsfrist, men vil ikke bli åpnet før etter utløp av tilbudsfristen. Dersom tilbudet ønskes endret som følge av tilleggsopplysninger fra oppdragsgiver eller av andre årsaker, kan dette gjøres enkelt via portalen helt frem til utløp av tilbudsfrist.

Eventuelle kostnader som tilbyder har ifm utarbeidelse, levering og oppfølging av svar på oppdragsgivers konkurransegrunnlag, må dekkes av tilbyder selv og vil ikke bli refundert.

4.5 Tilbudsfrist

Tilbudsfrist er satt til 20. august 2012 kl. 12:00. Elektronisk levering av tilbudet som angitt i pkt. 4.3, tillater ikke innlevering etter utløp av denne tilbudsfristen.

4.6 Vedståelsesfrist

Leverandøren må vedstå seg sitt tilbud til 31. oktober 2012 kl. 16:00.

4.7 Behandling av tilbud

DSB vil behandle all informasjon fra leverandør fortrolig. Alle leverandører vil få tilbakemelding om hvilket tilbud som er valgt. Tilbudet vil ikke bli returnert til leverandør.

4.8 Tilbud på deler av oppdraget

Det vil ikke bli gitt anledning til å gi tilbud på deler av anskaffelsen, jf. pkt. 2. Det skal inngås avtale med en leverandør for gjennomføring av alle delprosjektene.

4.9 Alternative tilbud

Det vil ikke bli anledning til å inngi alternative tilbud. Med alternativt tilbud menes et tilbud som avviker fra angitte minstekrav i oppdragsgivers kravspesifikasjon. Leverandør kan likevel levere flere tilbud som oppfyller minstekravene i oppdragsgivers kravspesifikasjon.

5 Kvalifikasjonskrav

Formålet med kvalifikasjonskrav er å fastsette et nedre kvalifikasjonsnivå og hindre at ikke kvalifiserte virksomheter får anledning til å delta. Dersom ett eller flere kvalifikasjonskrav ikke er tilfredsstillt, vil tilbyderen bli avvist.

Dersom tilbyder har akseptable grunner for ikke å kunne fremlegge den etterspurte dokumentasjonen, kan oppdragsgiver, før tilbudsfristens utløp, kontaktes for å klarlegge hvorvidt annen dokumentasjon kan aksepteres.

Dersom tilbyderen ønsker å godtgjøre at kvalifikasjonskravene oppfylles ved å henvise til kapasiteten i sammenslutninger eller virksomheter som tilbyderen indirekte eller direkte er knyttet til, skal dette fremkomme

 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	DSB Konkurransesgrunnlag nr. 2012/6492 Konsulentbistand ifm. kartlegging av transport av farlig gods i Norge – tre delprosjekter
	Side 6 av 13

tydelig. Det er i et slikt tilfelle et krav at det godtgjøres at tilbyderen reelt disponerer over disse sammenslutningers eller virksomheters ressurser.

Kvalifikasjonskravene fremgår av kunngjøringen i Merzell. **Vi ber om at leverandørene leser kvalifikasjonskravene nøye, og vedlegger all etterspurt dokumentasjon som angitt for hvert enkelt krav ved tilbudsinnleveringen.**

6 Tildelingskriterier

Kontrakt tildeles den leverandør hvis tilbud etter en helhetsvurdering fremstår som det økonomisk mest fordelaktige. Ved avgjørelsen av hvem som skal tildeles kontrakt vil det bli lagt vekt på følgende:

Tildelingskriterium	Vekt
Kvalitet	60
Pris	40

6.1 Nærmere om tildelingskriteriet kvalitet

Under tildelingskriteriet ”kvalitet”, legges det vekt på tilbudt kompetanse og erfaring med tilsvarende oppdrag, oppdragsforståelse, løsningsforslag og metodikk. Ved angivelse av referanseprosjekter skal det gjøres rede for leverandørens oppgaver i prosjektene generelt, og tilbudte ressursers oppgaver i prosjektene spesielt dersom aktuelt. CV for tilbudt(e) ressurs(er) skal vedlegges tilbudet. Fremdriftsplan og leveransesikkerhet vil også bli vektlagt under dette kriteriet. Det er derfor viktig av leverandørene gjør rede for disse momentene i sitt tilbud.

6.2 Nærmere om tildelingskriteriet pris

Det skal oppgis en totalpris for hvert av delprosjektene, med detaljert estimat av timeforbruk i hvert prosjekt. I tillegg skal det oppgis timepris. Dersom ulike ressurser genererer ulike timepriser, skal det angis hvor mange timer som knyttes til de ulike ressursene ved gjennomføring av prosjektene.

Det gjøres oppmerksom på at statens reiseregulativ legges til grunn for dekning av utgifter til reise, kost og losji. Vi ber allikevel leverandørene om å estimere reisekostnader i kontraktperioden.

6.3 Nærmere om metode for evaluering av tilbudene opp mot tildelingskriteriene

Ved evaluering av tilbudene, vil kvalitet bli vurdert etter en skala fra 1-10, hvor 10 er beste score. Oppnådd score vil ganges med oppgitt vekt.

Ved evaluering av pris vil det bli lagt vekt på både oppgitt totalpris for hvert av delprosjektene, i tillegg til et gjennomsnitt av oppgitte timepriser. For å identifisere forholdsvis forskjeller mellom tilbudenenes oppgitte priser, vil følgende formell benyttes:

$$10xP_b/P_e = \text{score}$$

hvor $10xP_b$ = laveste pris, og P_e = pris som evalueres. Deretter vil oppnådd score ganges med oppgitt vekt.

Det tilbudet som samlet oppnår høyest samlet score ut fra denne evalueringsmetoden, vil fremstå som det økonomisk mest fordelaktige tilbudet.

 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	DSB Konkurransesgrunnlag nr. 2012/6492 Konsulentbistand ifm. kartlegging av transport av farlig gods i Norge – tre delprosjekter
	Side 7 av 13

7 Beskrivelse av oppdragene

7.1 Delprosjekt A: Kartlegging av transportrutene til farlig gods

DSB har behov for at det gjøres en analyse av transportrutene til farlig gods på land, og hvilken type farlig gods som fraktes på vei og jernbane.

7.1.1 Bakgrunn for undersøkelsen

Hensikten med undersøkelsen er å finne ut av hvor transportrutene til farlig gods er i Norge, og hvilken type farlig gods som fraktes på vei og jernbane i hvilke mengder. I 2002-2003 gjennomførte DSB i samarbeid med Transport økonomisk institutt (TØI) en kartlegging. Det ble utarbeidet en egen rapport om denne undersøkelsen, som finnes [her](#).

7.1.2 Problemstillingene undersøkelsen skal avdekke

Det er et ønske om å få kartlagt følgende forhold:

- Hvilke stoffer og hvilke mengder, i tonn/år og tonnkm av hver av dem og totalt fraktes med hvilke **transportruter**?
- Hvilke stoffer og hvilke mengder, i tonn/år og tonnkm av hver av dem og totalt fraktes med hvilke **transportmidler**?
 - Mengde på vei (stykkgoods – tank/bulk)
 - jernbane
- Er det noen **kommuner eller fylker** som ser ut til å være mer belastet med slik transport enn andre?
- Finnes det **årsvariasjoner** i hva som fraktes hvor og hvor mye?
- Hvordan er **traffiksikkerheten** på de strekninger som er mest i bruk?
- Har det skjedd noen **endring over tid** mht hvilke stoffer og hvilke mengder av stoffer som fraktes på hvilke ruter?
- Andelen norske og utenlandske sjåfører og transportører, og hvilket land sistnevnte kommer fra
- Hvordan ser dette bildet ut i våre **naboland**?
- Andel utenlandske transportører og sjåfører, og hvilket land de er fra

Det utarbeides kart med transportstrømmer som i rapporten fra kartleggingen 2002-2003 for hver fareklasse, og også kart for de enkeltstoffer som er nevnt nedenfor.

Mht. klasse 7 besitter DSB data fra en innsamling gjennomført i 2007-2008, som DSB ønsker at blir benyttet i stedet for å foreta en ny kartlegging av disse klassene.

Enkeltstoffer vi ønsker å ha data om transportruter etc om:

Klasse 2:

"LPG – Liquid Petroleum Gas"

- UN 1011 Butan
- UN 1075 Petroleumsgasser, flytende
- UN 1077 Propylen
- UN 1965 Hydrokarbon gassblanding, flytende n.o.s
- UN 1978 Propan

 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	DSB Konkurransesgrunnlag nr. 2012/6492 Konsulentbistand ifm. kartlegging av transport av farlig gods i Norge – tre delprosjekter
	Side 8 av 13

”CNG – Compressed Natural Gas”

- UN 1971

”LNG – Liquid Natural Gas”

- UN 1972
- UN 1049 Hydrogen, komprimert
- UN 1966 Hydrogen, nedkjølt flytende
- UN 2034 Hydrogen- og metanblanding, komprimert
- UN 3468 Hydrogen i metallhydrid
- UN 1005 Ammoniakk
- UN 1017 Klor
- UN 1053 Hydrogensulfid
- UN 1079 Svoveldioksid

Klasse 3:

- UN 1170 Etanol (Etylalkohol) eller Etanolløsning
- UN 1202 Gassolje eller dieselolje
- UN 1202 Dieselolje
- UN 1203 Bensin
- UN 1223 Parafin

Klasse 5.1:

- UN 1942 Ammoniumnitrat
- UN 2014 Hydrogenperoksid
- UN 2015 Hydrogenperoksid
- UN 2067 Ammoniumnitratgjødsel
- UN 3375 Ammoniumnitrat

Klasse 8:

- UN 1789 Saltsyre
- UN 1824 Natriumhydroksidløsning
- UN 1830 Svovelsyre
- UN 2031 Salpetersyre
- UN 3412 Maursyre

7.1.3 Gjennomføringsmetodikk

Det er et ønske om å kunne sammenligne med tidligere undersøkelser på feltet. SSB samler i forbindelse med EUROSTAT inn opplysninger om godstransport. DSB vurderer det slik at det kan være mulig å benytte seg av EUROSTAT datene koblet med TØI sine data om transportmønstre som grunnlag for videre analyser. Benyttes SSBs innsamlede data vil det muliggjøre en sammenligning med andre land i Europa noe som vil gi analysene en ekstra dimensjon. Alternativt må dataene samles inn i som i 2002/2003 ved en egen kartlegging til bedrifter som håndterer farlig stoff i en tidsperiode (se dog ovenfor mht. klasse 6.2 og klasse 7). Dokumentasjon om SSB sin kartlegging forefinnes på deres nettsted, og informasjon om DSBs kartlegging kan fås på forespørsel.

 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	DSB Konkurransesgrunnlag nr. 2012/6492 Konsulentbistand ifm. kartlegging av transport av farlig gods i Norge – tre delprosjekter
	Side 9 av 13

Det er viktig at minst de samme datakategorier, og utvalg av transporter mht. mengde, som ble kartlagt under undersøkelsen 2002-2003 også blir kartlagt i herværende prosjekt – ref ovennevnte rapporters kap 2.1. Dersom disse datakategoriene om enkeltstoffer ikke kan innhentes fra eller i SSBs rådata må det gjennomføres en kartlegging ala den som ble gjort i 2003.

Dette prosjektet løper parallelt med to andre DSB- prosjekt, hhv kartlegging av omsetning av brannfarlige og giftige gasser (Prosjekt B) samt en studie over Sydhavna / Oslo-området (Prosjekt C).

7.1.4 Rapporteringsformat

Det er ønskelig at dataene blir presentert i en publiserbar rapport med ferdig utarbeidede kart som i rapporten fra undersøkelsen 2002-2003. Dataene må forefinnes på et slikt format at de kan integreres i DSBs GIS- løsning. Det er også ønskelig at tilbyder kommer til DSB for å presentere sine konklusjoner. DSB har kompetanse på GIS og ønsker å presentere datene grafisk på kart slik at det blir mer anvendbart for Brannvesenet og kommuner i deres forebyggende arbeid og i forbindelse med uhell.

Dataene skal også oversendes DSB i rådataform slik at de kan være gjenstand for ytterligere analyser av DSB.

7.1.5 Tentativ tidsplan

Analysene og dataene må foreligge innen 01.februar 2013. Foreløpig rapport ønskes forelagt i 01.mars 2013.

7.2 Delprosjekt B: Kartlegging av omsetning av brannfarlig og giftig gass

DSB har behov for å kartlegge omsetning av brannfarlig og giftig gass i Norge i forhold til mengder og trender.

7.2.1 Bakgrunn for undersøkelsen

Ut i fra den generelle samfunnsutviklingen antas det at omsetningen av gass i Norge har endret seg over de siste årene. Det er en klimapolitisk målsetting i Norge at bruken av gass skal økes og erstatte fyringsolje og andre karbonintensive energikilder. Økt bruk av brannfarlig gass innebærer på den annen side også økt risiko for brann og eksplosjoner.

DSB kjenner til at bruken av fyringsolje lenge har vært nedadgående mens bruken av gass har tatt seg opp, men ønsker ytterligere informasjon om denne trenden. I tillegg til utvalgte typer brannfarlige gasser ønsker DSB kartlegging av fire giftige gasser. Gjennomføring av undersøkelsen.

DSB antar at undersøkelsen kan gjennomføres som en blanding av analyser av eksisterende statistikk samt kartlegging direkte mot tilbyderne i form av en spørreundersøkelse. Norsk Petroleumsinstitutt har oversendt DSB en oversikt over omsetningen av petroleumsprodukter tilbake til 1995. Det henvises også til relevant statistikk som innhentes av Statistisk Sentralbyrå i medhold av statistikkloven samt relevant informasjon i Produktregisteret.

Vedrørende aktører i dette prosjektet, så har DSB utarbeidet en foreløpig liste på grunnlag av bransjekoder (NACE) ved søk i Proff Forvalt. Denne vil kunne danne et utgangspunkt for å vurdere populasjonen.

7.2.2 Problemstillinger som ønskes berørt

 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	DSB Konkurransesgrunnlag nr. 2012/6492 Konsulentbistand ifm. kartlegging av transport av farlig gods i Norge – tre delprosjekter
	Side 10 av 13

7.2.2a Omsetning

Kartlegging av omsetning av gass i kategoriene LPG, CNG, LNG, ammoniakk, klor, svoveldioksid, hydrogensulfid og hydrogen. Omsetningen ønskes også spesifisert per UN- nummer.

LPG omfatter i dette prosjektet alle flytende petroleumsgasser som ikke er nedkjølt og som gjerne transporteres under følgende UN- nummer og varebetegnelse:

- UN 1011 Butan
- UN 1075 Petroleumsgasser, flytende
- UN 1965 Hydrokarbon gassblanding, flytende n.o.s.
- UN 1978 Propan, UN 1077 Propylen

Følgende UN nummer gjelder for de øvrige gassene:

- CNG, UN 1971
- LNG, UN 1972
- Ammoniakk, UN 1005
- Klor, UN 1017
- Hydrogensulfid, UN 1053
- Svoveldioksid, UN 1079
- Hydrogen, UN 1049, UN 1966, UN2034, UN3468,

7.2.2b Omsatte mengder

Hvordan har utviklingen vært i de siste 10 år? Tall ønskes for total mengde omsatt i Norge pr. år av den enkelte type gass.

Hvem er aktørene, dvs:

- produsenter, importører og transportører samt type brukergrupper for de respektive gassene?

Sesongvariasjoner i år 2011:

- fordeling av omsatt mengde av den enkelte type gass over hver enkelte måned.

Trender i bruk av LNG, CNG og LPG.

I hvilken grad substituerer gassbruken andre energikilde?

Eksempelvis:

- Hva er utviklingen hos storforbrukere av fyringsolje? Bytter de over til LNG eller LPG?
- Er det omlegging fra bruk av diesel og gassolje som drivstoff? Gassdrift av ferger og busser etc.

Utviklingen ønskes beskrevet.

7.2.3 Rapporteringsformat

Det er ønskelig at dataene blir presentert i en publiserbar rapport. Dataene må forefinnes på et slikt format at de kan integreres i DSBs GIS- løsning. Det er også ønskelig at tilbyder kommer til DSB for å presentere sine konklusjoner. Dataene skal også oversendes DSB i rådataform slik at de kan være gjenstand for ytterligere analyser av DSB.

7.2.4 Tentativ tidsplan

Analysene og dataene må foreligge innen 01. februar 2013. Foreløpig rapport ønskes forelagt i 01.mars 2013.

 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	DSB Konkurransesgrunnlag nr. 2012/6492 Konsulentbistand ifm. kartlegging av transport av farlig gods i Norge – tre delprosjekter
	Side 11 av 13

7.3 Delprosjekt C: Kartlegging av transportrutene for farlig gods fra Sjursøya.

DSB ønsker som en del av prosjektet ”Sydhavna (Sjursøya) – et område med forhøyet risiko” å kartlegge transportrutene av farlig gods fra Sjursøya gjennom Oslo kommune.

7.3.1 Bakgrunnen for undersøkelsen

Fra Sjursøya som er en del av Sydhavna Havnedistrikt i Oslo Havn, distribueres ca 25 % av landets oljeforbruk i følge informasjon fra Oslo Havn. For å kunne planlegge beredskapstiltak i Oslo kommune basert på en risikobasert tilnærming, er det viktig å ha kunnskap om distribusjonsmønsteret for farlig gods generelt og oljeprodukter spesielt fra Sjursøya gjennom kommunen.

Oljeprodukter kommer til Sjursøya med båt, mens distribusjonen ut fra Sjursøya skjer med bil eller tog. Flydrivstoff til Oslo Lufthavn Gardermoen fraktes primært med tog. Noen av tilsetningsstoffene som benyttes ved omfylling fra fjell-lager til tankbil, kan komme til Sjursøya med bil.

7.3.2 Problemstillinger som undersøkelsen skal avdekke

Det er ønske om å få kartlagt følgende forhold:

- Hvilke type farlig gods og hvilke mengder i tonn/år som fraktes fra Sjursøya.
- Hvilke type farlig gods og hvilke mengder i tonn/år som fraktes videre fra Sjursøya gjennom Oslo kommune.
- Hvilke transportruter som benyttes gjennom Oslo kommune, med særlig vekt på hvilke tunneler som benyttes samt hvor godset skal fraktes til. Undersøkelsen ønskes å omfatte alle klasser av farlig gods.
- Hvilke transportmidler som benyttes samt i hvilken form (stykkgoods, våt bulk, tørr bulk) det farlige godset transporteres.
- Hvilke variasjoner pr transportrute det er mht type stoff, mengde og frekvens.
- over året (pr måned)
- pr ukedag
- pr time over døgnet.
- Andelen norske og utenlandske sjåførere og transportører, og hvilke land de utenlandske sjåførene og transportørene kommer fra.

7.3.3 Rapporteringsformat

Det er ønskelig at dataene blir presentert i en publiserbar rapport med ferdige utarbeidede kart. Dataene må forefinnes på et slikt format at de kan integreres i DSB's GIS-løsning. Det er ønskelig at tilbyder presenterer sine konklusjoner hos DSB. DSB ønsker å ha muligheten til å presentere dataene grafisk på kart på en slik måte at kommunale myndigheter i Oslo kan benytte informasjonen i deres forebyggende og beredskapsmessige arbeid.

7.3.4 Tentativ tidsplan

Dataene og analysen må foreligge før 01.06.2013. Foreløpig rapport ønskes forelagt før 01.07.2013.

 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	DSB Konkurransesgrunnlag nr. 2012/6492 Konsulentbistand ifm. kartlegging av transport av farlig gods i Norge – tre delprosjekter
	Side 12 av 13

Bilag 1 Erklæring om aksept av vilkår og angivelse av eventuelle forbehold

Alternativ 1:

Med dette erklæres det at samtlige vilkår som angitt i konkurransegrunnlaget, inkludert kontraktsdokumentene, aksepteres uten forbehold.

.....
(dato og signatur)

Alternativ 2:

Tilbyder tar følgende forbehold mot vilkår i konkurransegrunnlaget og/eller kontraktsdokumentene:

	Gjeldende vilkår i konkurransegrunnlaget eller kontraktsdokumentene:	Tilbyders forbehold:
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
ff.		

Tilbyder er inneforstått med at vesentlige forbehold kan medføre avvisning av tilbudet..

.....
(dato og signatur)

 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	DSB Konkurransesgrunnlag nr. 2012/6492 Konsulentbistand ifm. kartlegging av transport av farlig gods i Norge – tre delprosjekter
	Side 13 av 13

Bilag 2 Særskilte bestemmelser om krav til elektronisk faktura

Leverandøren må kunne levere elektronisk faktura til DFØs fakturamottak i Elektronisk handelsformat (EHF), fastsatt av Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet.

Leveranse av elektroniske fakturaer skal skje på den av DFØs til enhver tid valgte kommunikasjonsmetode. Ved endring av kommunikasjonsmetode vil leverandøren bli varslet seks måneder før nødvendig endring finner sted.

Leverandøren må selv bære eventuelle kostnader leveranse av elektronisk faktura måtte medføre for denne."